

SICE 北陸支部講演会「N700 系新幹線車両の概要」

日 時：2009 年 11 月 4 日(水) 14:00-16:00

会 場：福井工業大学 多目的会議室 (FUT タワー15 階)

参加費：無料

主 催：計測自動制御学会北陸支部

講 師：伊藤 一 氏 (東海旅客鉄道株式会社)

題 目：N700 系新幹線車両の概要 ～遺伝的アルゴリズムを用いた先頭車両形状設計～

内 容：

「東海道・山陽直通車両として最新・最速・最良の車両」をコンセプトとして開発した N700 系新幹線車両は、東海道新幹線開業当時の 0 系車両と比較してエネルギー消費量を 49% 削減している。東海道・山陽新幹線最速で、車内快適性の向上を図りながら、更なる環境適合性を向上出来たのは、車体傾斜システム導入による曲線通過時における加減速頻度の減少、車体平滑化による走行抵抗の低減、回生ブレーキの有効活用と、これらを実現させるための各種軽量化技術による。

本講演では、これら概要と、走行抵抗の低減とトンネル微気圧波対策を目的として 開発した先頭形状の設計経緯について述べる。

定 員：50 名

申 込：事前申し込みは不要です。

問合せ先：

福井工業大学工学部経営情報学科 山西輝也

TEL 0776-29-2536 / FAX 0776-29-7891

E-mail: yamanisi@fukui-ut.ac.jp