

# 誰もが使いやすいバスへのシンポジウム ーバスのシステムインテグレーション今昔ー

& 試乗会

詳細は <http://www.sice.or.jp/~si-ae/bus.htm>



ボンネットバス（試乗予定車）



最新式標準仕様ノンステップバス（例）

システムインテグレーションの今昔の変化という切り口からバスについての講演、パネルディスカッション、および乗車体験を含めて、汎用性の高い公共交通機関として今後も社会的に一定の地位を占めると考えられるバスについて学ぶとともに課題発掘、問題提起の場を提供したいと思います。バス大好き、バスにご関心ある人、現状のバスに要望のある人など、どうぞご参加下さい。

実際に昔のボンネットバス(写真)と最新式の標準仕様ノンステップバスの体験試乗会を行い、最近40年間のバスの変わった点と変わらない点を実感していただきます。

主催 (社)計測自動制御学会システムインテグレーション部門福祉工学部会(幹事部会)、同ユニバーサルデザイン部会、同自動化システム部会

共催 独立行政法人産業技術総合研究所

協賛 特定非営利活動法人日本バス文化保存振興委員会(NPOバス保存会)、日本バス友の会  
関鉄観光バス株式会社・関鉄自動車工業株式会社

後援 国土交通省、産業連携推進会議福祉技術部会、つくば市、つくば市教育委員会、つくば市社会福祉協議会、(社)茨城県バス協会

- 1 日程 9月6日(火) 13:00-13:25 (試乗会)  
13:30-16:20 (シンポジウム)  
16:30-17:00 (試乗会、産総研)

- 2 シンポジウム会場 産業技術総合研究所 つくばセンター共用講堂 講堂(1階)  
茨城県つくば市東1-1-1 中央第1 (宇宙センターとなり)

試乗会 つくばセンターバスターミナル **2番のりば** → シンポジウム会場 13時  
(8月24日つくばエクスプレス開通、終点つくば駅とバスターミナルは直結しています。)  
会場 ← バスターミナル 16:30 (シンポジウム終了次第、産総研発)

- 3 参加費 無料 (問い合わせ先・申込み方法 裏参照)

4 申込み方法 下記問い合わせ先まで電子メールか電話かFAXで、参加者の氏名を、もし、大学、企業、研究機関、行政機関、ボランティアなどに属しておられる場合、差し支えなければ、その機関名を合わせてご連絡下さい。なるべく電子メールが有難いです。なお、SICE 会員の方は、会員であることをお知らせ下さい。

5 申込締切 2005年9月5日(月)ただし先着100名で締切ります。  
なお、当日空席があれば、当日受付も可能です空席があるか否かは、ホームページをご覧になるか、右にお電話下さい。担当 産総研 小野、029-861-5978

#### 6 問合せ先

産業技術総合研究所 人間福祉医工学研究部門 佐藤滋(実行委員長)  
/電話(029)861-6760, FAX(029)861-6762, E-mail: bus-si@m.aist.go.jp  
産業技術総合研究所 知能システム研究部門 小野栄一(幹事部会主査)  
/電話(029)861-5978, FAX(029)861-5971, E-mail: bus-si@m.aist.go.jp

#### 7 スケジュール

13:00 つくばセンターバスターミナルから試乗する人は、シンポジウム会場へ試乗  
シンポジウム会場受付開始

13:30 シンポジウム開始

13:30-15:10 講演(4名)

(総括) 交通ジャーナリスト 鈴木文彦氏

特にバスに関しては造詣が深く、わが国における第一人者。

著書「高速バス大百科」「路線バスの現在・未来」等多数。

今回はシステムインテグレーション、福祉技術、自動化といった工学的観点も含んで最近40年間のバスの変化と展望をお話しいただく。

(利用者) 茨城県立リハビリテーションセンター職能課長 小松崎進氏

ご自身も車椅子ユーザーで、豊富な旅行経験から交通機関、宿泊業等における身体障害者対応について講演等多数。

(行政) 国土交通省自動車交通局旅客課生活交通対策室長 児玉進矢氏

各地のノンステップバスに対する補助金の総責任者であり、国家行政の立場から交通機関におけるユニバーサルデザイン普及に努めている。

(事業者) 関鉄観光バス(株)代表取締役社長 長谷川一種氏(前 関東鉄道(株) 専務取締役)

バス事業を経営する立場から、バスのユニバーサルデザイン化に取り組む。技術者でもあり、ワンマンバスの安全機器である実用新案ドアセーフティーチェッカーの考案者として有名。

15:10-15:20 休憩

15:30-16:20 パネルディスカッション

16:30 試乗会(産総研発、つくばセンターバスターミナル往復)

(試乗車は、ボンネットバスとノンステップバスです。往復される方は、一方のバスでつくばセンターへ行き、他方のバスで産総研に戻ります。)